LOSSE 75 ct NUMMERS

nr.19

WEEKBLAD

SJORS

Ziezo, mij kan niets meer gebeuren, sprak Kachelmans en hij stapte in bed!



Postbus 6003



GEK STEL

BESTE SJORS

Hieronder volgt een gedicht over de maanden van het jaar:

„Ik ben een blauwe kanarie," zei januari.
„Dit vers wordt de reinste larie," zei februari.
„Dit is nu eenmaal onze aard," zei maart.
„Verroest, maar als je nou niet wil," zei april.
„Je staat toch zeker in de rij," zei mei.
„We vormen zogezegd een unie," zei juni.
„Goeie help! Wat rijmt er nu op uli," zei juli.
„Neem jij toch nou je rust us," zei augustus.
„Welnee, een stukje gember," zei september.
„Ja, vraag het aan de ober," zei oktober.
„Wat denk jij ervan, december," zei november.
„Ik sluit me aan bij september," zei december.
Wat een gek stel bij elkaar," zei het nieuwe jaar.

Lilian Penders, Geleen

Zeker een gek stel, Lilian, maar wel erg leuk, hoor!

De tekening van Guust werd door Maarten Smith uit Oosterhout naar de Postbus van Sjors gestuurd.



BOING

Weekblad SJORS
nr. 19 — 5-11 mei 1973

een uitgave van
OBERON bv
Uitgeverij voor jeugd en sport
Postbus 6003, Haarlem
Aziëweg 1
Telefoon 023-319200*

A3

Losse nummers 75 cent, verkrijgbaar bij kiosk, boek- en tijdschriftenhandel, supermarkt en warenhuis. **Abonnementen** 60 cent per week of f 7.80 per kwartaal (13 weken). Prijzen en condities buiten Nederland en Belgie worden op aanvraag verstrekt. **Betalingen** Wie het blad via de bladenman/wederverkoper ontvangt, kan de betaling met hem (per week, maand of kwartaal) regelen. Komt het blad per post, dan wordt voor de betaling per kwartaal een stortings/acceptgirokaart toegestuurd. **Inlichtingen, klachten enz.** Abonnees die het blad via de **bladenman/wederverkoper** ontvangen, kunnen zich tot de volgende servicepunten wenden: **Amsterdam**, Parnassusweg 215, tel 020-736211-736212. **Alkmaar**, De Laat 12-14, tel 02200-12587. **Arnhem**, Boulevard Heuvelink 147 tel. 085-451551-451552-451553. **Breda**, Jorisstraat 20, tel. 01600-52250-52251. **Den Haag**, Stationsweg 76, tel. 070-632944-632947. **Eindhoven**, Stratumsedijk 23 h, tel. 040-112625. **Enschede**, Brinkstraat 121, tel. 05420-15828. **Groningen**, Ged. Kattendiep 29, tel. 050-125650. **Leeuwarden**, Verlengde Schrans 26, tel. 05100-26330. **Roermond**, Schepen v.d. Portenstraat 20, tel. 04750-29988. **Rotterdam**, Brandersplaats 12-13, tel. 010-132090. **Utrecht**, Bartoklaan 21, tel. 030-938941. **Vlissingen**, Grote Markt 14, tel. 01184-3939. Voor abonnees die het blad **per post** ontvangen: Afdeling Postabonnementen SJORS, postbus 299, Haarlem, telefoon 023-319200. **Adreswijzigingen** Drie weken tevoren opgeven aan de bladenman/wederverkoper of de Afdeling Postabonnementen (zie Inlichtingen, klachten enz.). **Advertenties** Admedia B.V., postbus 7902, Amsterdam, tel. 020-443744. **Verdeler voor België** NV Tijdschriften Uitgevers Mij, Jan Blockxstraat 7, 2000 — Antwerpen, tel. 03-382380. Postrekening-nr. 83405. Prijs per nr. 10 F; verkrijgbaar bij de verkoper en in de boek- en dagbladhandel. **Agency for Canada** Dutch Magazine and Book Import Cy. Whitby. **Halfjaarverzamelbanden** (om zelf oude nummers van SJORS in te binden) zijn op aanvrage verkrijgbaar bij de bladenman/wederverkoper à f 6.95. Ziet u de bladenman/wederverkoper niet, dan kunt u ook bestellen door overschrijving van f 6.95 + f 1.— verzendkosten (totaal dus f 7.95) op girorekening nr. 9229 t.n.v. Extra-Uitgaven, Haarlem. Duidelijk bij betaling vermelden: „Verzamelband SJORS"

Guust

DOOR Franquin







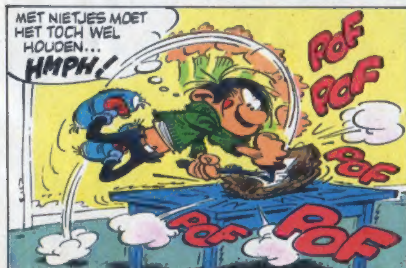














VOLGENDE WEEK BEGINT ER
AVONTUUR VAN



EEN NIEUW GEHEIMZINNIG

ARAD en MAYA:



DE NAKOMELINGEN VAN UZ

BILLIE TURF



MET EEN TAART WEET BILLIE ALTIJD WEL WEG...



























het dikste studentje ter wereld

























De donderpadjes



















TEKST: RUDY TEKENINGEN: BERCK

en het Pan-elixer

De donderpadjes hebben een kookboekje gekocht en hopen dat een recept hieruit Kareltje weer normaal maakt.





















JE ZIET HET-HET WERKT! MAAR HOE KRIJGEN ZE NU KARELTJE ZOVER, DAT IE HET KWALIJK RIEKENDE GOEDJE DRINKT? EEN LEUK PROBLEEMPJE, NIETWAAR?

WORDT VERVOLGD

Brammetje Bram EN DE JACHT













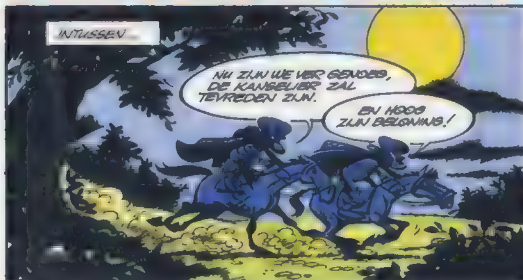






OP HET PAUWE-EI

Knevel en zijn vrienden zijn flink aan het feestvieren in Torantijn, hoewel dit niet om het pauwe-ei is

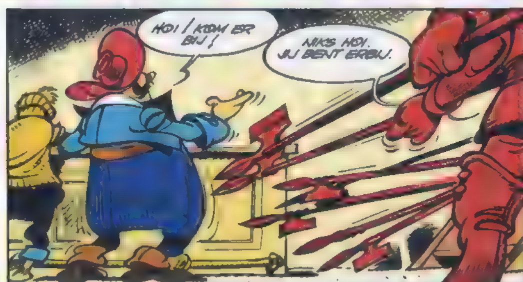














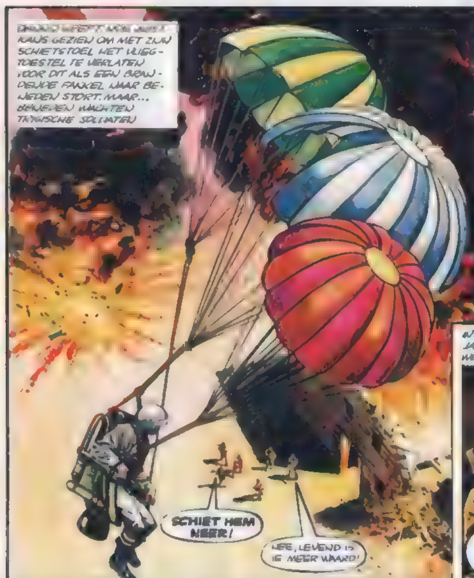




Tekst:
Mike Butterworth
Tekeningen:
Lawrence

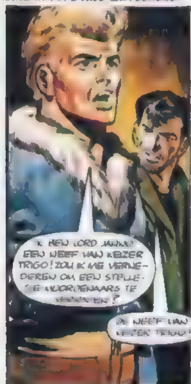
OPKOMST EN ONDERGANG

De militaire leiders van Trigie hebben de keizerlijke familie afgezet en zelf de regering in handen genomen. Om het volk gerust te stellen benoemen ze een nieuwe keizer: Trigo de Tweede













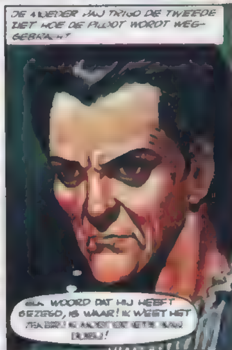


VAN HET KEIZERRIJK TRIGIË

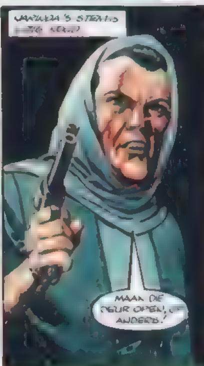












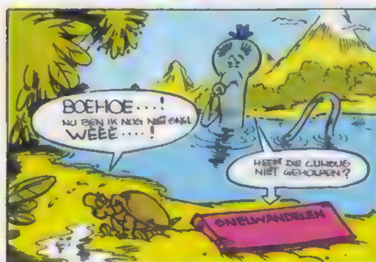


Volgende week Storm en tegenslag

DISTEL en SLOFFIE

DOOR PATTY KLEIN PLUS JOANIKA EN BÖRGE RING

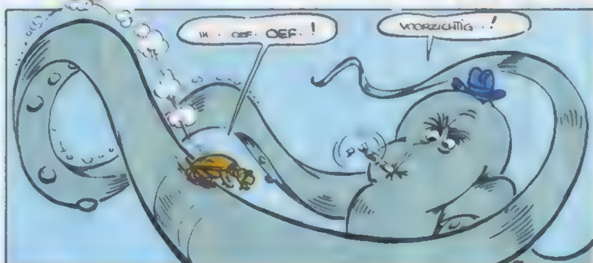




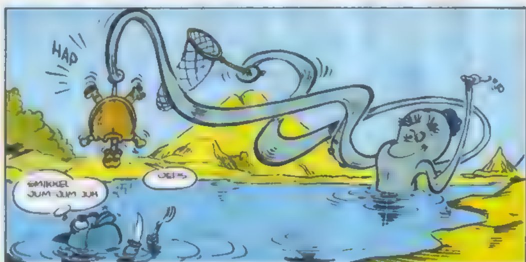




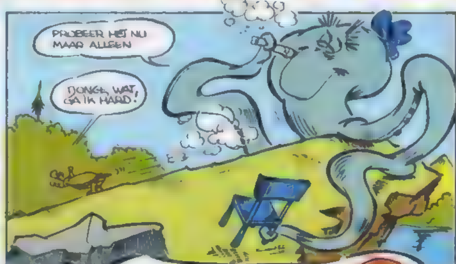














WIJ VRAGEN ONS AF HOE DAT AFLOOPT... OP PAGINA → 19







prijs:
3,65
abonnees:
2,95

Ja, Fred is daar een beetje gek. Die gaat de eerste de beste aan zijn neus hangen wat ie zoal uitvoert. Niks hoor! Wie wil weten wat Fred Flintstone doet, meemaakt, overhoop haalt, moet het nieuwe FLINTSTONE-ALBUM maar gauw kopen. Daar staan de nieuwste, dolste FLINTSTONE-avonturen kleurig en wel in. Plus een vracht stripbelevenissen van bekende vrienden als Yogi Beer, Top Kat, Huckleberry Hond en noem ze maar op... Het nieuwe FLINTSTONE-album komt eraan!

België: 50F. bestellen bij TUM, Jan Blockxstraat 7, 2000 Antwerpen. Reden van betaling vermelden a.u.b.

Verkrijgbaar bij de wederverkoper en in boek- en tijdschrifthandel.
Ook te bestellen per briefkaart: Spaarnestad, Postbus 446, Haarlem, of per giro 9229 van Spaarnestad, Haarlem. Vermeld duidelijk gewenste boektitel!



VLIEGTUIG MET SCHEEPSROMP

De Latécoère 300 is een zogenaamde vliegboot, een watervliegtuig met een romp als die van een schip. In tegenstelling tot een gewoon watervliegtuig landt deze machine met zijn *romp* op het water. Twee extra-drijvers houden het vliegtuig vervolgens in evenwicht. Tegenwoordig zijn dergelijke machines zeldzaam geworden, maar er is een tijd geweest dat ze behoorden tot de grootste en snelste vliegtuigen ter wereld.
De eerste bruikbare exemplaren werden omstreeks 1912 in Amerika gebouwd door vliegtuigbouwer Glenn H. Curtiss. Vanaf dat moment hebben vliegboten meer dan dertig jaar een belangrijke rol gespeeld in de historie van de luchtvaart.
In de eerste wereldoorlog bijvoorbeeld vlogen de beroemde Britse F-boten, die werden gebruikt voor patrouillevluchten boven de oceaan. Ook het opsporen van duikboten en het leggen van zeemijnen behoorden tot de taken van deze reusachtige „vliegende boten".
Na de oorlog bouwden handige zakenlieden de machines om tot passagiersvliegtuigen. Met gordijntjes en schemerlampjes probeerden ze een gezellig sfeertje aan boord te scheppen. Maar dit alles kon niet verbergen dat het vliegen met een vliegboot voor passagiers geen pretje was. De machines schokten en trilden en maakten vaak een verschrikkelijke herrie.
Omstreeks 1930 bereikte de bouw van dit soort vliegtuigen een hoogtepunt. Het ene land na het andere kwam met een vliegboot op de markt en de machines werden steeds groter en sneller. Men ging zelfs zo ver om races te organiseren. Een belangrijke vlucht die de kracht en bruikbaarheid van deze toestellen aantoonde, was de vlucht van Moskou naar New York via Siberië. Een zekere generaal Italo Balbo vloog van Rome naar Rio de Janeiro en vervolgens door naar Chicago.
Van 1931 tot 1939 was het snelheidsrecord van vliegtuigen in handen van verschillende piloten, die allen met een vliegboot vlogen. Veel van deze vliegeniers vlogen post rond de wereld.
Eén van hen, de Fransman Jean Mermoz, was zeer bekend door zijn vele avonturen. In mei 1926 kreeg hij motorpech boven een Afrikaanse woestijn en moest een noodlanding maken. Toen hij weer bijkwam, was hij omringd door wilden. Hij werd gevangen genomen en de inboorlingen eisten een losgeld van 50.000 francs. Gelukkig voor Mermoz kwam het geld bij elkaar, en hij kon terugkeren.
Vanaf dat moment werd Mermoz beroemd om zijn vele gevaarlijke vluchten. Hij onderzocht nieuwe vliegroutes voor het vervoeren van post over de meest afgelegen en onherbergzame gebieden. Het luchtruim van Paraguay, Bolivia, het Andesgebergte en Chili werd door hem bedwongen.
Tot in 1936, na drieëntwintig transatlantische vluchten, het noodlot toesloeg. Mermoz stapte in zijn Latécoère 300 met de naam *Croix du Sud* en steeg op voor een nieuwe vlucht. Toen hij vier uur vliegen verwijderd was van Dakar, seinde hij door dat een van de motoren het begeven had. Dat was het laatste dat van deze dappere luchtvaartpionier werd gehoord. Hij is nooit gevonden.

TECHNISCHE GEGEVENS:

Vliegboot
4 Hispano-Suiza-motoren van ieder 750 pk
Spanwijdte 44.20 m
Startgewicht 23.000 kg
Actieradius 4800 km
Topsnelheid 210 km/u.


SJORS -vliegtuigplaat
De Latécoère 300-vliegboot

HEB JIJ NOG NIET DEZE GRATIS DINGEN VAN DE MILKY WAY CLUB?

WIJ WEL, EN DUIZENDEN ANDERE JONGENS EN MEISJES OOK. WORD LID, DAN KRIJG JIJ OOK AL DEZE DINGEN. 'T KOST NIKS.

'N GEWELDIG STOERE MILKY WAY CLUB PET.

JE EIGEN PASPOORT MET JE EIGEN CLUB NUMMER.

'N BADGE VOOR OP JE JAS.

STICKERS VOOR OP JE FIETS OF ZO.

'N VLAGGETJE VOOR OP JE KAMER OF JE FIETS.

Wat krijg je als lid van onze Milky Way Club?

1 Als je 10 Milky Way merkjes bij elkaar gespaard hebt, krijg je voor niks een badge van de club voor op je jas. Plus vier prima stickers voor op je tas, op je fiets of op je autoped.

2 Als je 25 van de merkjes hebt, krijg je bij die badge en stickers óók nog eventjes een stoer Milky Way petje, plus een puike vlag voor op je fiets of zoiets, plus jouw eigen Club-Paspoort, mèt je naam en adres en je eigen nummer.

Hoe word je lid van onze Milky Way Club?

Telkens als je zo'n lekkere luchtige Milky Way gegeten hebt, bewaar je het kleine merkje dat achter op de verpakking staat.

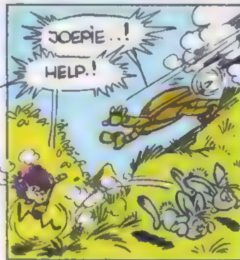
Als je er 10 of 25 bij elkaar hebt, kun je twee dingen doen: - een spaarkaart vragen in de winkel waar je Milky Way koopt - de merkjes op een stuk papier plakken met je naam en adres er op. Op de spaarkaart staat precies hoe je 'm in moet sturen. Als je de merkjes op een stuk papier geplakt hebt, moet je duidelijk je naam en adres er bij schrijven, papier in een envelop, op de envelop een „10" zetten als je 10 merkjes instuurt, een „25" als je er 25 instuurt. En dan het adres op de envelop zetten: Milky Way Club, Postbus 996, Eindhoven. Frankeer wel met postzegel van 35 cent. Envelop in de brievenbus. En klaar is Kees.



DISTEL

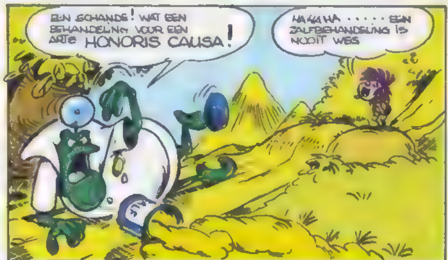
TWEEDE DEEL.

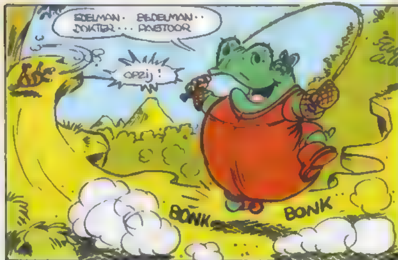




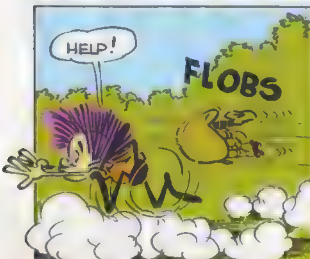












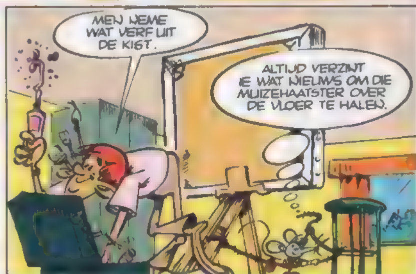


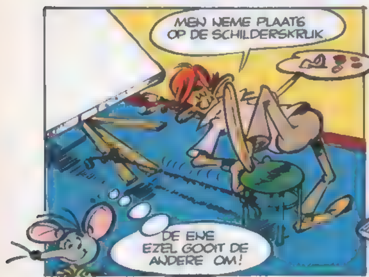
NIET ALLES LOOPT OP ROLLETJES.. IN DE VOLGENDE SJOORS



KOBUS En KACHELMANS



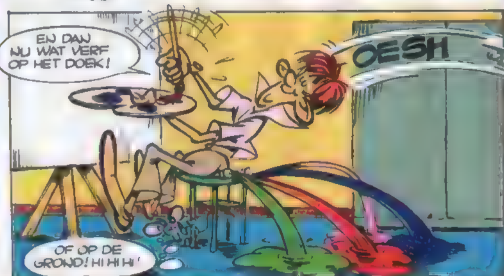



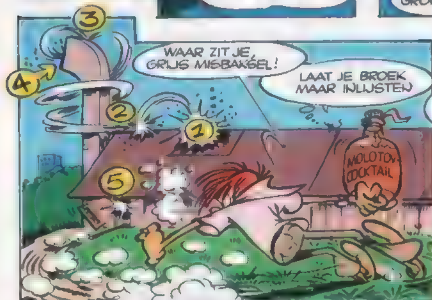


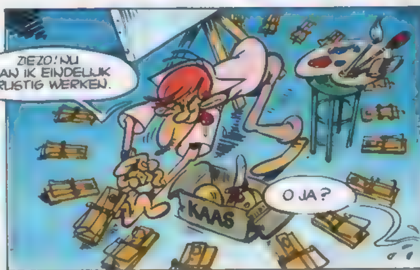










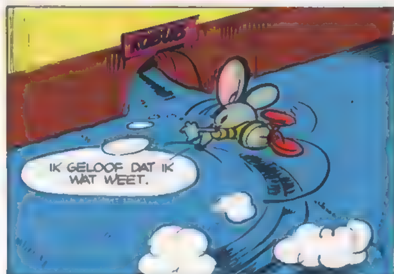


HET SCHILDERIJ

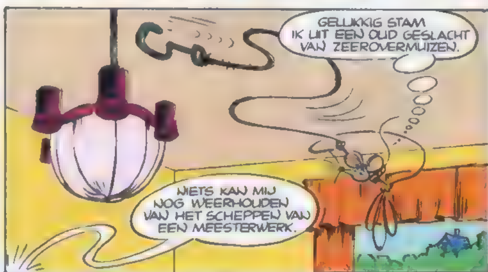
DOOR
PIET HEIN
EN
BÖRGE RING



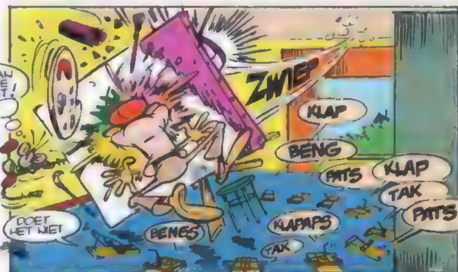


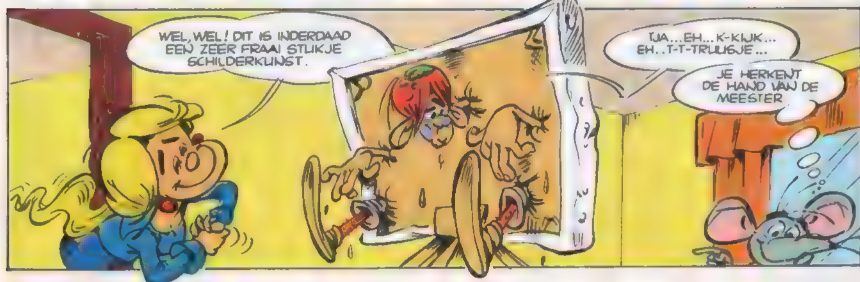










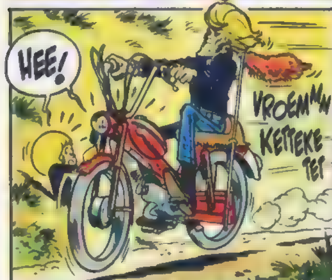


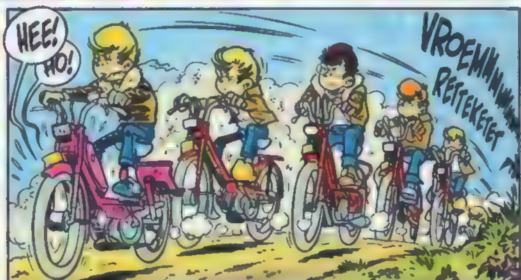
Sinds Nicky de Neif met zijn Haaienbende op Schiermeeuwenoog opereert, gebeuren er vréémde dingen.

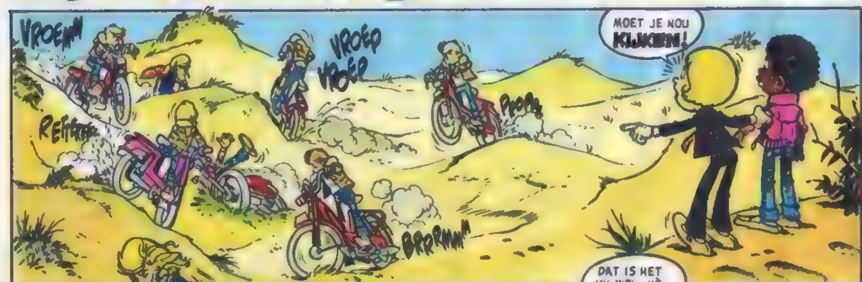
SJORS EN SJIMMIE

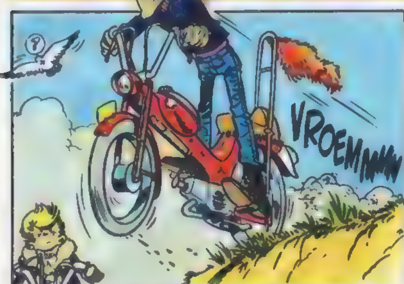


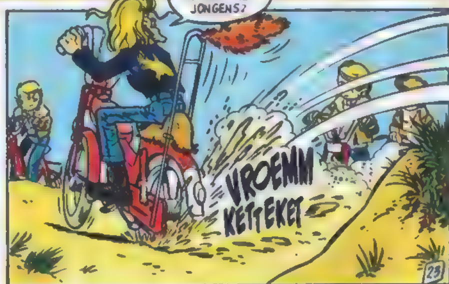






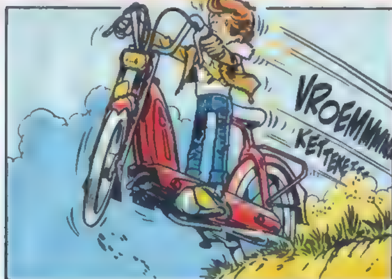


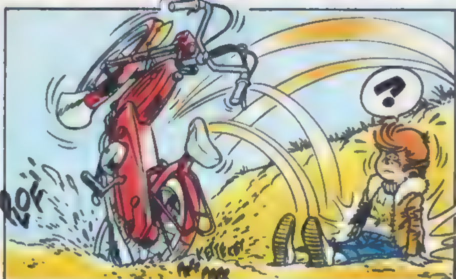


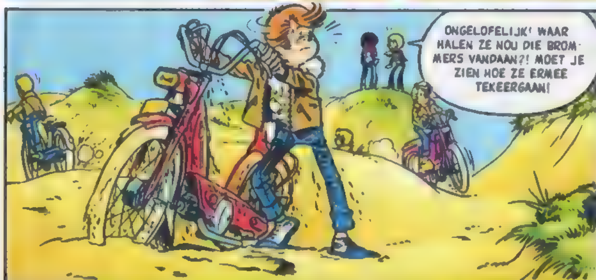


EN DE Haaienbende

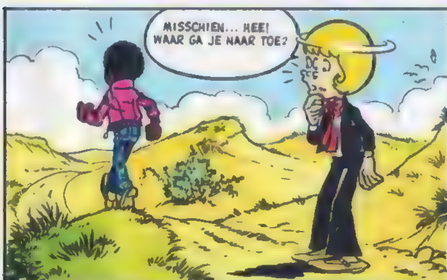
DOOR: JAN STEEMAN



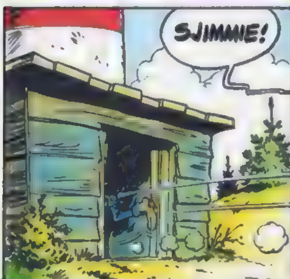












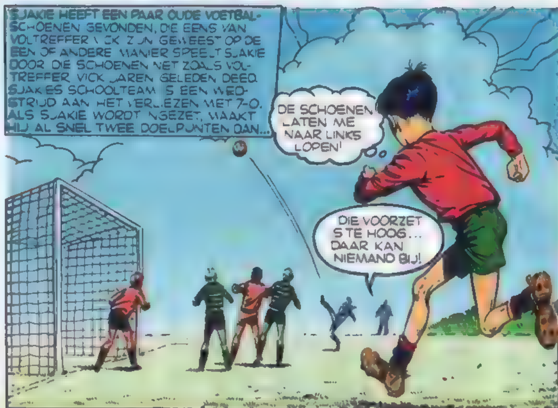




WORDT VERVOLGD

De wonderslof



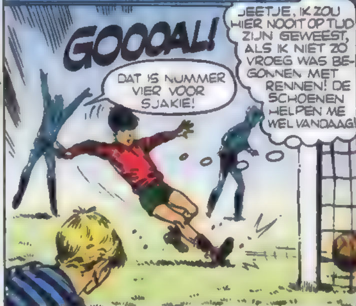






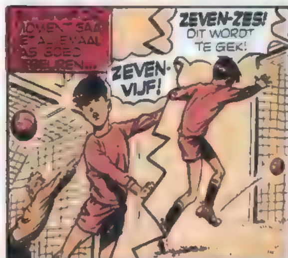


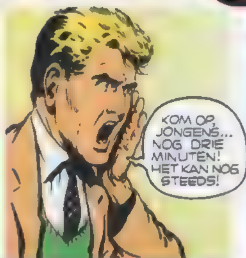


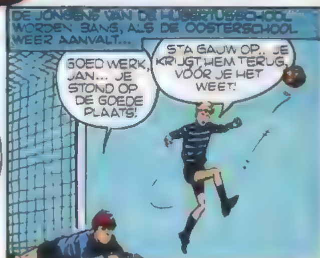


TEKST: F.G. BAKER TEK.: C. PAGE

Een van Sjakie





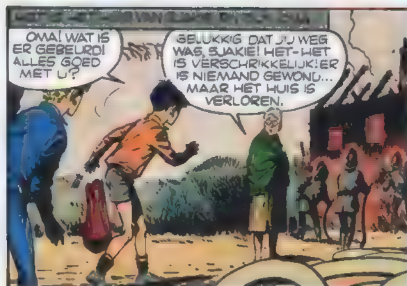


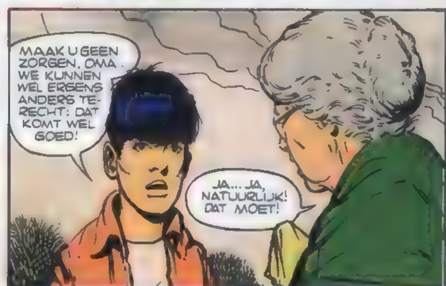








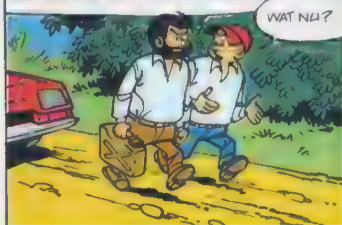




WORDT VERVOLGD



BAARDMANS EN DE KALE



















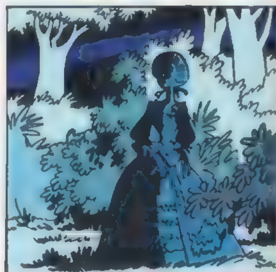




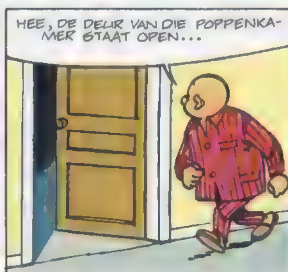
HET GEHEIM VAN Villa Long Cri



















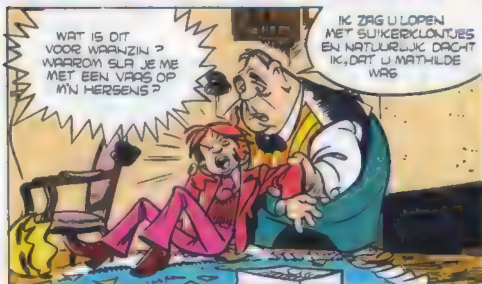




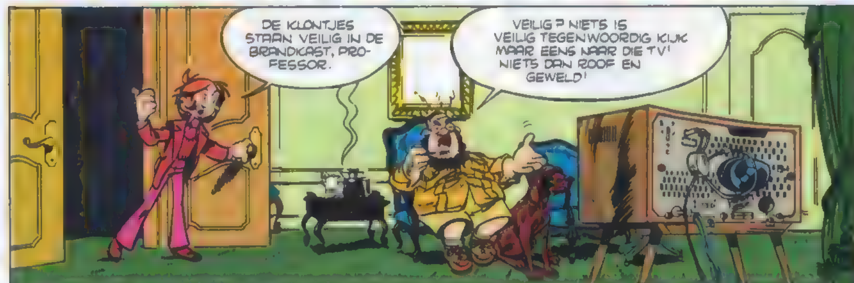
WORDT VERVOLGD

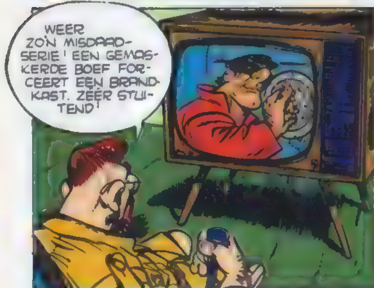


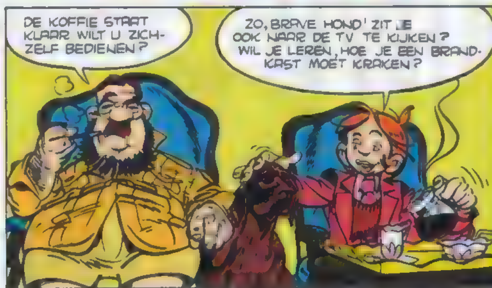
Joris Jofel en de zeer ver



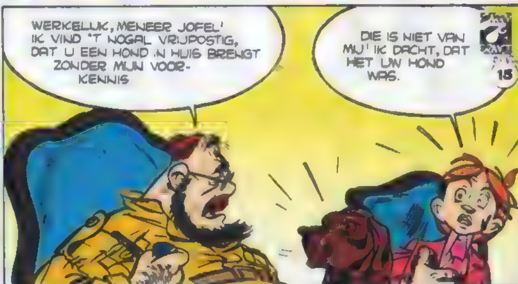












schrikkelijke MATHILDE

door: CARRY
tekst: ANDRIES BRANDT

Mathilde kan de gedaante van ieder persoon en ding aannemen, en dat brengt veel verwarring teweeg.





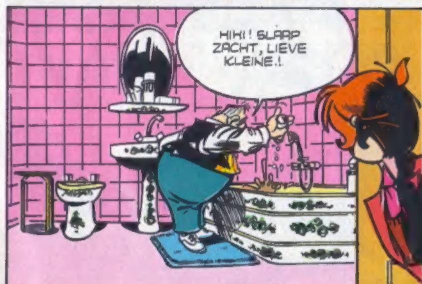














WORDT VERVOLGD

HALMAR



HALMAR EN ZIJN VIKINGEN VERTREKKEN MET EEN DRAKESCHIP NAAR HET VERRE LAND OXACA. ZE KOMEN BIJ EEN VREEMD EILAND. HALMAR GAAT AAN LAND EN WORDT DOOR ULKA DE JAGER GEVANGEN GENOMEN. ULKA IS EEN WREDE REUS. HIJ WIL HALMAR WEL VRIJLATEN, MAAR DAN MET HET WREDE DOEL OM OP HEM TE KUNNEN JAGEN...

MET DE VLIJMSCHERPE PUNT VAN ZIJN ZWAARD DRIJFT ULKA HALMAR VOOR ZICH UIT. ZWART EN DREIGEND ONDER DE DONKERE HEMEL LIGT DE JUNGLE VOOR HEM. DAN SPREEKT ULKA.

GA, VIKING! RECHT VOOR JE, AAN DE VOET VAN EEN KROMME BOOM, LIGT JE ZWAARD. HET JAGEN WORDT TE GEMAKKELIJK VOOR ME, ALS JIJ NIET GEWAPEND BENT!

LANGS HET SMALLE PAD EN DOOR DE DICHTE BEGROEIING STROMPELT HALMAR NAAR BENEDEN. HIJ VECHT TEGEN EEN GEVOEL VAN ANGST, DAT GROTER IS DAN HIJ OOIT HEEFT GEKEND.

ALS IK DIT WIL OVERLEVEN, MOET IK KALM BLIJVEN!

DENK ERAAN, VIKING! JE HEBT EEN UUR DE TIJD EN DAN GA IK ACHTER JE AAN, TOTDAT EEN VAN ONS DOOD IS!

TERWIJL HALMAR IN HET SOMBERE OERWOUD VERDWIJNT, SMAKT ULKA DE DEUR VAN ZIJN KERKER DICHT EN LOOPT MET GROTE STAPPEN NAAR HET VERBLIJF VAN ZIJN GROTE BLOEDDORSTIGE HONDEN.

JA, JONGENS, JULLIE HEBBEN HONGER EN JULLIE HEBBEN AL IN DE GATEN DAT WE GAUW WEER GAAN JAGEN! MAAR DEZE KEER IS ONZE TEGENSTANDER DE GEVAARLIJKSTE DIE ER IS, EEN *MENS!* DAT IS PAS JAGEN!

HALMAR VINDT ZIJN ZWAARD, MAAR HIJ VERWACHT WEINIG HULP VAN DIT EENVOUDIGE WAPEN.

WAT KAN IK MET MIJN ZWAARD TEGEN DE GROTE IJZEREN PIJLEN EN DE HONDEN VAN ULKA BEGINNEN? SLECHTS EEN LIST KAN MIJ REDDEN.

de ZOON VAN DE ZEEWOLF





















VOLGENDE WEEK: ***HALMAR EN ULKA IN EEN GEVECHT OP LEVEN EN DOOD!***

BAS en BOEF



















Wat gaan Arad en Maya op de Groene Planeet doen?